

# Ekonomiczny Uniwersytet Dziecięcý



## Wprowadzanie produktu na rynek

Dr hab. inż. Magdalena Ankiel, prof. UEP

Uniwersytet Ekonomiczny w Poznaniu

8.04.2023 r.

Organizatorzy



UNIWERSYTET  
EKONOMICZNY  
W POZNANIU

# Czym jest nowy produkt?

1. Nowość przełomowa

# Czym jest nowy produkt?

1. Nowość przełomowa

# Czym jest nowy produkt?

## 2. Nowość dla przedsiębiorstwa

# Czym jest nowy produkt?

3. Uzupełnienie produktów marki

# Czym jest nowy produkt?

## 4. Rewitalizacja produktów

# Czym jest nowy produkt?

5. Ulepszenie produktu

# Czym jest nowy produkt?

6. Zmiana opakowania



# Jak rozwijamy nowy produkt?

1. Tworzenie pomysłów
2. Tworzenie koncepcji
3. Tworzenie i testowanie prototypu
4. Wprowadzenie na rynek

Testowanie kosmetyków

# ETAPY TESTOWANIA PROTOTYPU KOSMETYKU

1. Testy in vitro – składniki
2. Testy laboratoryjne standardowe
3. Testy in vitro – gotowy produkt
4. Testy in vivo

Na żadnym etapie nie przeprowadza się testów na zwierzętach (zabronione w UE)

# Testy in vitro – składniki

W pierwszej kolejności sprawdzanie, czy dana substancja czynna (składnik kosmetyku) jest bezpieczna dla komórek skóry, a także jaki jest jej mechanizm działania

# Testy laboratoryjne – składniki

W następnej kolejności przeprowadza się testy i badania receptury kosmetyku w Laboratorium Technologicznym i Mikrobiologicznym.

Jeśli testy wskazują, że składniki recepturowe są bezpieczne i skuteczne przystępuje się do badań (testów) gotowego produktu.

# Testy in vitro – gotowy produkt

W warunkach in vitro sprawdza się potencjał drażniący kosmetyku, czyli ryzyko podrażnienia przez kosmetyk.

Badania są prowadzone **na modelach naskórka** (model sztucznej skóry, który naśladuje skórę człowieka)

# Testy in vivo – gotowy produkt

1. Testy dermatologiczne z udziałem ochotników czyli **probandów** - jest to zazwyczaj test płatkowy. Polega on na wypełnieniu specjalnych minikomór przymocowanych do hipoalergicznego przylepca, który następnie przykleja się w okolicy łopatki. Taki zestaw musi pozostać na skórze przez 48 godzin, aby następnie po usunięciu go, po 72 i 96 godzinach oraz 7 dniach dokonać oceny stanu skóry. Badanie to wyklucza wszelkie działania drażniące i uczulające w kontakcie ze skórą.

# Testy in vivo – gotowy produkt

- Bardzo często są przeprowadza się również badania kliniczne prowadzone metodą podwójnie ślepej próby. Lekarze dermatolodzy oceniają bezpieczeństwo produktu już w miejscu stosowania, czyli dokładnie sprawdzają, czy produkt nie wywołuje podrażnienia u pacjentów, którzy stosują kosmetyk dokładnie tak jak będzie w opisie wskazań gotowego produktu.



# Testy prototypów samochodów

SEAT

# TESTY DRZWI

- w Seacie procedura testowa przewiduje, że drzwi muszą bez problemów wytrzymać cykl 30 tysięcy zamykania. Oczywiście nie robią tego ludzie tylko odpowiednio przygotowane automaty, które działają non stop 24 godziny na dobę. Co ciekawe, chodzi nie tylko o sam mechanizm, lecz także o dźwięk, jaki wydają zamykane drzwi – charakterystyczne kliknięcie musi brzmieć tak samo na początku i na końcu testu.

# TESTY FOTELI

- Mechanizm oparcie foteli musi wytrzymać cykl 20 tysięcy złożeń.
- Fotele badane są także pod kątem obciążeń i wytrzymałości tapicerki na zużycie.
- W tym teście cykl wynosi 20 tys.
- Ruchy odtwarzane są przez maszyny symulujące zajęcie miejsca przez kierowcę i pasażerów.

# BADANIA PRZEŁĄCZNIKÓW

- Już na 3 lata przed uruchomieniem seryjnej produkcji modelu, przeprowadzane są badania wszelkich pokręteł i przycisków rozlokowanych w kabinie.
- Przełączniki radia, klimatyzacji, sterowania szyb itp. muszą przejść cykl 5 tysięcy włączeń.

# TEST WODY

- Jednym z ważniejszych testów jest próba wody – auto sprawdzane na szczelność karoserii oblewane jest w czasie 10 minut 2500 litrami wody.

# CRASH TEST

- Bardzo ważnym testem, ale już przeprowadzanym na seryjnym aucie, niezależnie od producenta, jest crash test, czyli próba zderzeniowa.
- W Europie przeprowadza je niezależna organizacja Euro NCAP, która kupuje seryjne auta w salonie dilerskim, a następnie poddaje je próbie zderzenia czołowego, całą szerokością przodu, zderzeniom bocznym i od tyłu.
- Euro NCAP co roku zaostrza kryteria swoich prób, wprowadza nowe testy (np. zderzenie auta z pieszym lub rowerzystą).
- Ocena maksymalna to 5 gwiazdek.

# TESTY UŻYTKOWE

- W Seacie prototypy nowych modeli testuje 50 kierowców – przejeżdżają oni rocznie ok. 1,2 miliona kilometrów po specjalnie dobranych trasach w strefie tropikalnej i zimowej, gdzie temperatury wahają się od minus 50 stopni do plus 50 stopni Celsjusza.
- Samochody sprawdza się na nawierzchniach asfaltowych, brukowanych, betonowych, szutrowych.

# Wprowadzenie na rynek – KOMERCJALIZACJA

- USTALENIE CENY
- USTALENIE DYSTRYBUCJI – GDZIE SPRZEDAWAĆ?
- USTALENIE PROMOCJI